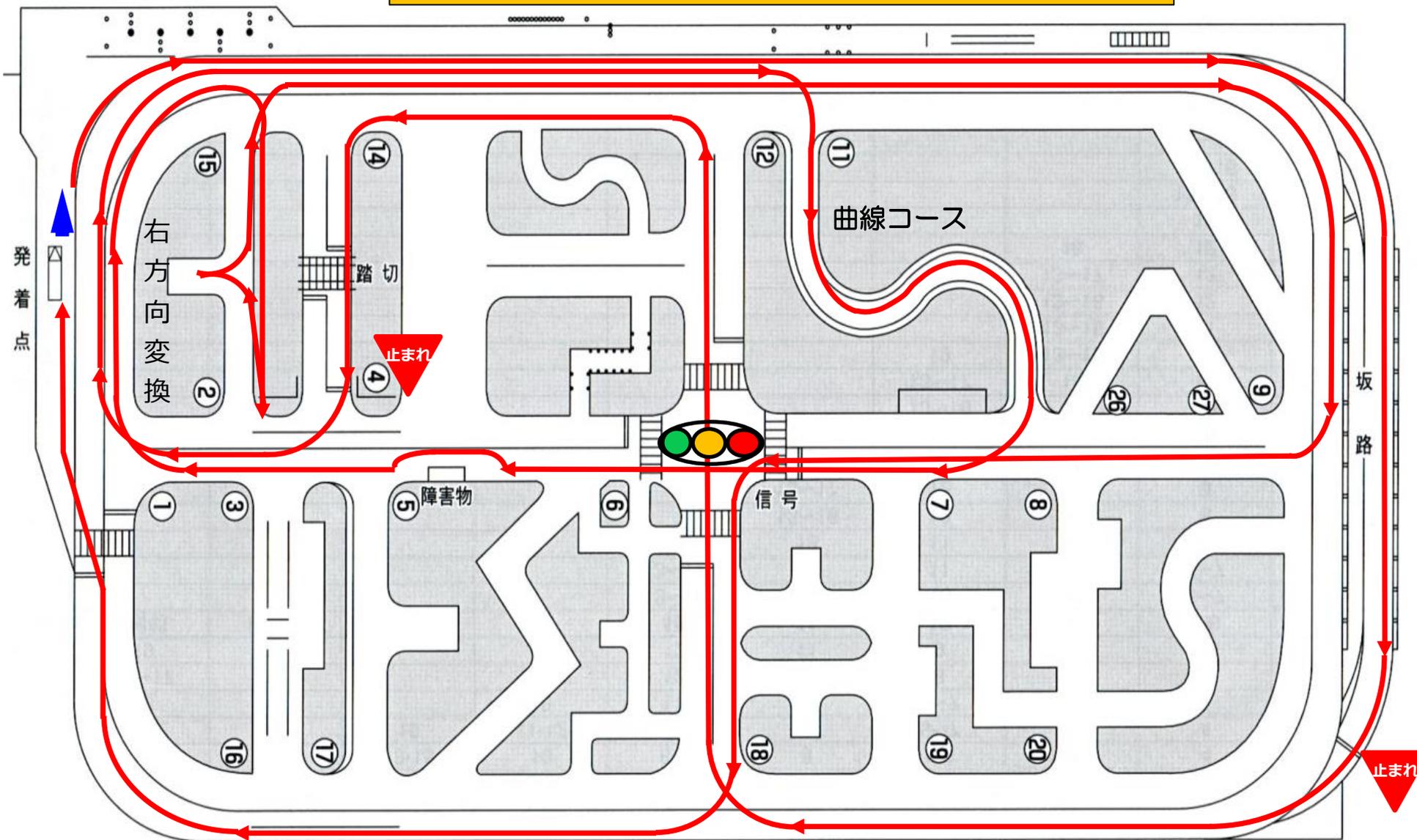


# 牽引1コース

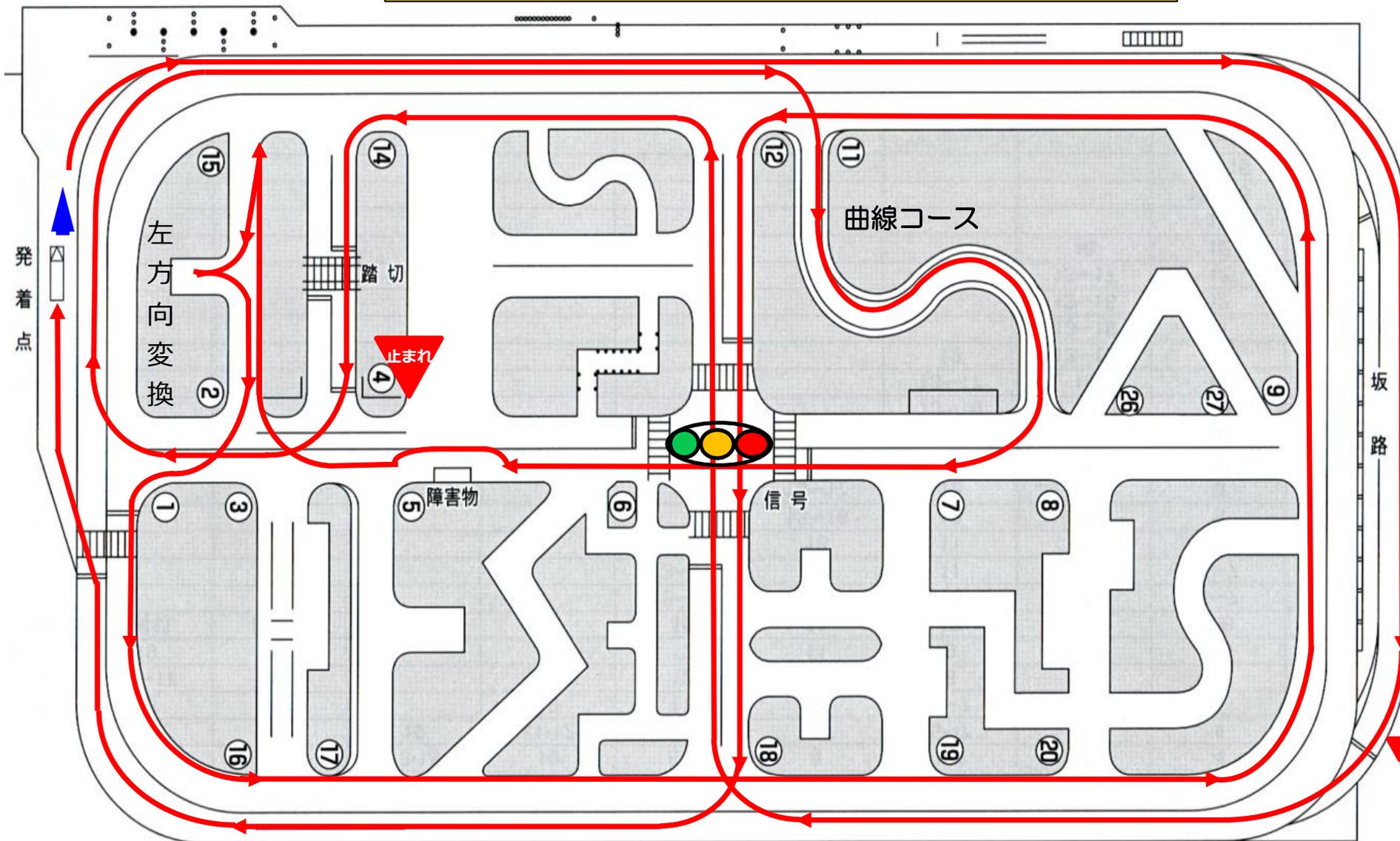
指示速度 時速35km (チェーン装着時 時速30km)



- 発着点
- 坂道通過
- ⑮右
- ⑫左
- ⑭左
- 踏切
- ④右
- ①右
- ⑪右
- 障害物
- ①右
- ⑮右
- 右方変
- ⑮右
- ⑨右
- 信号左
- ⑮右
- 発着点

# 牽引 2 コース

指示速度 時速35km (チェーン装着時 時速30km)



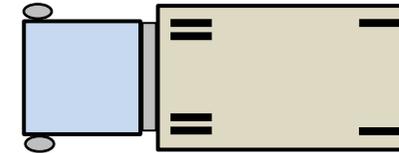
- 発着点
- 坂道通過
- ⑱右
- ⑫左
- ⑭左
- 踏切
- ④右
- ①右
- ⑪右
- 障害物
- ②右
- 左方変
- ②右
- ①左
- ⑫左
- ⑱右
- 発着点

◎ けんいんしゃ ほうこうへんかん ほうほう  
牽引車による方向変換の方法

ほうこうへんかん  
方向変換は、コース凹部おうぶに後退こうたいで入ること

ほうこうへんかん  
方向変換のための後退こうたいを終了しゅうりょうしたときは、けんいんしゃ ひけんいんしゃ ちよくせん  
牽引車と被牽引車とを直線の  
じょうたい ていし  
状態で停止させること（ちよくせん じょうたい ていし  
直線の状態で停止したら、ハンドブレーキを引き  
ギアをニュートラルにしてください）

き かえ かい ちゅうし つうかぶのう  
切り返しは4回で中止（通過不能）になります



◎ ちゅうしゃじ そち  
駐車時の措置

けんいんしゃ そうこう しゅうりょう はっちやくてん もど  
牽引車は、走行を終了して発着点に戻ったときは、しゃたいせんたん ていしむくひょう  
車体先端を停止目標の  
いっち  
ポールに一致させて駐車状態ちゅうしゃじょうたいにしてください

さいてん じょうしゃ げしゃ あいだ  
（採点は、乗車するときから下車するときまでの間についておこないます）